

Strøm Hansens ITV-eksperter hjælper med at forebygge kriminalitet og ulykker

I Guldborgsundtunnelen overvåger et avanceret Incident Detection System (IDS) trafikken i og udenfor tunnelen – og trafikulykker undgås.

Mange tænker på ITV (videoovervågning/Internt TV) som en del af et ubehageligt Big-Brother-samfund. Men ITV er ikke blot forebyggende i forhold til indbrud og kriminalitet, det gør det også lettere at udpege "synderen", hvis man får ubudne gæster. ITV kan også bruges i andre sammenhænge; for eksempel når trafikulykker skal forebygges:

En farlig tunnel

Strøm Hansen har projekteret, leveret og installeret et kombineret IDS- og ITV system for Vejdirektoratet – til brug i Guldborgsundtunnelen. Systemets formål er at detektere unormale trafiksituationer i tunnelen. Guldborgsundtunnelen er 4-sporret – med 2 spor i hver retning. Men der er ingen nødspor. Derfor kan det være farligt at stoppe inde i tunnelen, fordi risikoen for at blive ramt bagfra er stor. Det er netop trafikstop og kø-detektion, som er IDS-systemets formål.

Automatisk sikringssystem

IDS-systemet i Guldborgsundtunnelen består af 32 detektionskameraer, som dækker alle vognbaner i hele tunnelens udstrækning – samt 100m på hver side af tunnelen. Der måles konstant i en lang række punkter. Hvis der opstår en fejlsituation, f. eks. en bil, der går i stå eller kører under 40 km/t, detekterer systemet fejlen, hvorefter den betjent, der overvåger kameraerne f.eks. kan spærre de aktuelle spor af. Skulle betjenten være indisponeret, er der et automatisk sikringssystem, der omgående alarmerer vagtcentralen hos politiet, der så foretager de nødvendige tiltag via fjernstyring

Sporbarhed og udbygning

IDS systemet kan således foretage kø-detektion, hvis trafikken bliver for langsom og systemet kan måle hastigheden på alle køretøjer i alle målepunkter. Desuden kan det, via automatisk nummerplade-detektion, registrere lastbiler med farligt gods – til brug for statistik. Der er yderligere en indbygget "sporbarhedsfunktion", der betyder, at der altid kan spoles tilbage til en given hændelse; helt ned på sekundet. Dette

letter evt. efterforskningsarbejde betydeligt, da man hurtigt kan finde frem til de aktuelle billeder. Endelig har Strøm Hansen designet systemet, så det kan udbygges med yderligere sikkerhedsfremmende foranstaltninger, hvis behovet for dette opstår.

Strøm Hansen har installeret et lignende system i Limfjordstunnelen (foto viser kontrolrummet), ligesom vi har projekteret og installeret ITV på en lang række virksomheder og institutioner, samt på motorvejsnettet, landet over.



ITV pilotprojekt i Thiele-butik i Vejle

Thiele butikskæden er næsten 200 år gammel og har igennem alle årene været i front med både teknologisk udvikling og design af briller. I dag er Thiele briller kendt for at være en spændende modedetalje, og med mere end 80 butikker over hele landet, står kæden stærkt i både bybillede og bevidsthed.

Thiele butikkerne har ønsket at gøre en effektiv indsats mod tyveri; både i og udenfor åbningstiden. Derfor har Strøm Hansen som et "pilotprojekt" indført ITV; videoovervågning af Thiele butikken i butikscentret Bryggen i Vejle. Strøm Hansen udarbejdede en løsning til butikken, og placeringen af anlægget blev udarbejdet i samarbejde med distriktschef Kim Byriell Ipsen.

Strøm Hansen har rådgivet omkring hele projektet og har også instrueret personalet i brug af systemet. Og allerede i prøvetiden gav systemet pote: Der havde været tyveri i butikken i åbningstiden, og her kom billederne fra det nye ITV-system butikken til hjælp.



Med det nye system var det let at finde billederne fra overvågningskameraet til politiet efter tyveriet. Dette betød, at gerningsmanden hurtigt blev udpeget og fanget.

Den runde halvkugle på væggen over plakaten er et af videokameraerne i butikken

Strøm Hansen omdanner bil-batterier til miljørigtig genbrug

Strøm Hansen har i samarbejde med Dan Engineering projekteret og leveret et komplet smelteanlæg til raffinering af bly. Opgaven er udført helt fra bunden for firmaet Envirowales i Wales i England, og går ud på at raffinere bly fra gamle bil-batterier og omdanne dem til genbrug og forsvarlig, miljørigtig deponering. Opgaven har været både kompleks og spændende, og Strøm Hansens rolle har været at designe og udvikle softwaresystemerne; SCADA-systemet (pc-system) og PLC-program, ligesom vi har indkørt anlægget på virksomheden i Wales. Derudover har Strøm Hansen projekteret og udført el-installationen og leveret tavlerne. Det, man rent praktisk arbejder med på Envirowales, er den såkaldte "charge". Charge består af gamle

bil-batterier, der er blevet hakket, samt af kul, kridt og nogle kemikalier, der er med til at neutralisere de slagger, der dannes under smeltning i én af de to 160 ton tunge smelteovne.

Et receptsystem, som Strøm Hansen også har udarbejdet, doserer automatisk mængderne af kul, kridt og kemikalier i de hakkede batterier, så det altid er de rigtige mængder, der indgår i blandingen, mens SCADA systemet styrer og overvåger smelteanlægget fra et kontrolrum. Systemet er dog designet, så der også er mulighed for at styre smelteanlægget ude på anlægget - via trådløs betjening.

Når charge er smeltet og afkølet, står man til sidst dels med rent bly, og dels en slagge, som kan bruges til for eksempel vejfyld. På den måde

bliver batterierne genbrugt på en miljørigtig forsvarlig måde.



Smeltet charge hældes til afkøling

Strøm Hansen ønsker alle partnere og kunder en rigtig glædelig jul og et lyst og godt nytår